

SLÉVÁRENSTVÍ

Metaz se vrací do hry

Nové vedení zkrachovalého výrobce automobilových součástek chce příští rok zdvojnásobit obrat.



Do areálu Metazu v Týnci nad Sázavou se do konce roku přesune ze slévárny Ostašov výroba brzdových bubnů.

Foto: ČTK

Slévárenská společnost Metaz, která vyrábí polotovary pro automobilový průmysl, po insolvenční očistě získává zpět ztracené kontrakty. Navázala například zpřetřhané vazby s výrobcí autodílů Paulstra a Visteon.

»Kvůli konkurzu jsme přišli o některé významné klienty a s nimi o šest milionů korun měsíčně na tržbách, ale smlouvy se nám daří obnovovat,« tvrdí Miroslav Straka, výkonný ředitel Metazu.

Dojde i na brzdy

Měsíční tržby Metazu, který má od července nového majitele, se nyní pohybují mezi 13,5 až 14 miliony korun. Podle Straky je reálné, že se do konce roku zvýší na 20 milionů korun.

»Metaz má vynikající kondici, aby přežil dál se stejným podnikatelským záměrem,« věří Josef Hlavinka, výkonný ředitel Svazu sléváren České republiky.

Podle někdejší insolvenční správkyně Vladimíry Jechové Vápeníkové slévárna zkrachovala kvůli »nekompetentnímu a

neprofesionálnímu vedení«. Podle Hlavinky nyní spolu s posilováním automobilového průmyslu poroste i význam sléváren hliníkových odlitků. To si uvědomuje i nový majitel Metazu, který plánuje raketový rozvoj fabriky.

»Příští rok počítáme s více než třista-padesátimilionovým obratem,« tvrdí Petr Širočka, výkonný ředitel společnosti Finapra, která Metaz koupila.

Poslední akvizice sléváren

(transakce za poslední tři měsíce)

- » **Metaz** za 52 milionů korun koupila společnost Finapra.
- » **Severočeskou armaturku** za 31,2 milionu korun získala firma Armatury Klad.
- » **Slévárnu šedé a tvárné litiny Ústí nad Labem** za 8,2 milionu korun koupil ZPA Engineering.

V konkurzu získala Finapra také libereckou slévárnu Ostašov a bývalou Teslu – později Lites ve Stráži nad Nisou.

Ve Finapře nyní uvažují o jejich dalším využití. V úvahu připadá pronájem, prodej či přestavba na průmyslové zóny.

Narozdíl od Metazu už byl Lites zcela mimo provoz a ve slévárně v Ostašově momentálně dožívá jen výroba brzdových bubnů.

»Akvizice Ostašov a Týnec byla plánována jako společná. Do konce roku přesuneme z Ostašova do Metazu strojní vybavení a rozjedeme a rozšíříme tu výrobu brzdových bubnů,« uvádí Širočka.

Tržby Metazu

(v milionech korun)

2008	416
2009	241
2010	198
2011	172*)
2012	363*)

Pozn.: *) odhad

Zdroj: Metaz

EKONOM

Podle něho dojde k posílení Metazu v oblasti slévárenství a hutnictví, zároveň se doplní obráběcí strojový park.

Slévárna Metaz patří mezi větší české podniky v oboru. Na trhu jí konkurují společnosti jako Kovolit Modřice, slévárna Heunisch v Krásné u Aše a slévárna v Poříčanech firmy Beneš a Lát. Mezi nejčastější odběratele odlitků těchto sléváren patří stejně jako u Metazu automobilový průmysl.

Strojařské šance

Finapra se dosud zabývala nákupem, prodejem, pronájemem, výstavbou a revitalizací průmyslových nemovitostí. Akvizicí Metazu tak tato developerská a realitní společnost vstoupila do nového oboru.

Širočka považuje Metaz za velmi perspektivní firmu. »Hlavně v automobilovém průmyslu bude hlad po výrobcích sléváren,« říká Širočka

Během krize navíc řada podobných provozů zanikla a v současné době je kvůli legislativě velmi komplikované postavit novou slévárnu na zelené louce.

Ještě nekončíme

Metaz byl ještě donedávna majetkově propojen s firmami, jež se také dostaly do konkurzu – Kovopol, Slévárna šedé a tvárné litiny a Severočeská armaturka. V posledních dvou měsících už tyto podniky většinou našly nového majitele.

Podle Hlavinky Metaz není letos poslední slévárnou, která změní majitele. Odhaduje, že by do konce roku mohlo jít až o pět firem. Jejich jména ovšem odmítá zveřejňovat.

Marcela Honsová